

DIESEL FX: THE ULTIMATE FUEL ECONOMY BOOSTER FOR DIESEL FUEL ON THE MARKET TODAY

DIESEL FX: THE ULTIMATE FUEL ECONOMY BOOSTER FOR DIESEL FUEL ON THE MARKET TODAY

DIESEL FX WAS DESIGNED TO ADDRESS THE ISSUES OF INJECTOR FOULING AND FUEL FILT

DIESEL FX WAS DESIGNED TO ADDRESS THE ISSUES OF INJECTOR FOULING AND FUEL FILT

DIESEL FX

DIESEL FUEL BOOSTER

POWER UP LUBRICANTS

Power Up Diesel FX es un antiincrustante de alta presión en el inyector de combustible que mejora su rendimiento. Diesel FX evita el taponamiento del filtro y incrustación del inyector debido a las presiones y temperaturas extremas en los sistemas de inyección de combustible "common rail" de hoy. También aumenta el número cetano, dispersa la humedad, y contiene tanto un mejorador totalmente sintético de la lubricidad y el inhibidor de la corrosión. Aunque desarrollado para vehículos de modelos más recientes, Diesel FX se puede utilizar en cualquier motor diésel. Para el uso en mezclas ULSD y Biodiesel.

Junto a los avances en la tecnología de los motores, hemos visto un gran cambio hacia nuevos combustibles. Estos se han introducido para ayudar a reducir el impacto ambiental de las emisiones de escape. Ultra Low Diesel azufre (ULSD) contiene menos de 15 ppm de azufre y es una alternativa más limpia a los combustibles diesel tradicionales. Con su uso ahora obligatorio según la legislación EPA, este combustible ha ganado rápidamente la aceptación en los Estados Unidos. También se utiliza extensamente en Canadá.



INCREASES THE CETANE NUMBER OF DIESEL UP TO 10%!

Principales Beneficios de Diesel FX

- Evita el taponamiento del filtro causado por tensión térmica en el motor.
- Evita el hollín de combustible y formación de lodos, extendiendo así, la vida del filtro de combustible y de inyectores.
- Limpia y previene depósitos en los inyectores de combustible en sistemas de inyección alta presión.
- Aumenta el número de cetano 3 a 5 números..... puede aumentar el número de cetano del combustible diesel hasta el 10%!
- Proporciona estabilidad térmica y oxidativa.
- Mejora y mantiene la economía de combustible.
- Reduce las emisiones de escape.
- Mejora la lubricidad con un lubricante no ácido sintético mejorador.
- Dispersante del agua para ayudar a eliminar de forma segura el agua de forma gradual.
- Contiene inhibidores de corrosión sintética.
- Reduce los costos de mantenimiento y el tiempo de inactividad

Mientras que la introducción de ULSD se va a apoyar, debe reconocerse que el proceso de hidrotatamiento utilizado para eliminar el azufre de corrientes de refinería tiene graves efectos en las propiedades del combustible.



DIESEL FX - INCREASE FUEL ECONOMY UP TO 20%!

Formulada Especialmente contra la Deficiencias del Moderno ULSD y Biodiesel

Diésel FX fue desarrollado como respuesta directa a las cuestiones relacionadas con los modernos motores diésel y la Nueva Era combustibles. Diésel FX cumple con los bajos requisitos federales en el contenido de azufre y no excede de 15 ppm.

La extracción del azufre no sólo afecta a la lubricidad natural del combustible, el proceso también elimina el nitrógeno y el oxígeno. Sin estos componentes de origen natural puede haber problemas con el manejo de la baja temperatura del combustible, estabilidad térmica (vulnerabilidad a la formación de peróxido) y potencial de corrosión.

En primer lugar, los depósitos persistentes se acumulan alrededor del asiento del inyector de la válvula y boquilla, inhibición el flujo de combustible y afecta adversamente el rendimiento del motor.

En segundo lugar, se forma el hollín negro al igual que los depósitos en el filtro de combustible como resultado de la descomposición térmicamente del ULSD. El combustible se descompone en el sistema de inyección, donde hay enormes diferencias en la presión y temperatura.

Al mismo tiempo el ensuciamiento del inyector y el filtro de combustible conllevan a un aumento los costos de mantenimiento en los vehículos pesados equipados con modernos motores diésel. Diesel FX fue diseñado para resolver estos problemas. Diesel FX es un nuevo aditivo de combustible emocionante que puede ayudar a los propietarios de flotas y los operadores a reducir los costes de mantenimiento. Con Diesel FX es posible mejorar el rendimiento de los combustibles de ultra bajo contenido de azufre a un nuevo nivel. El aditivo no sólo ayuda a mantener bajos los costos de mantenimiento sino que también aumenta la potencia en los motores de alta tecnología de hoy en día y ayuda al medio ambiente al reducir las emisiones de gases nocivos y mejorar economía de combustible

Diesel FX aumentará el número de cetano del combustible diésel hasta 10% con la dosis recomendada! Combustibles de alto índice de cetano comienzan a quemar desde principios de la carrera de compresión, importante para funcionamiento eficaz del motor y de las emisiones.

Obstrucción del filtro de combustible

En virtud de las altas temperaturas y presiones extremas presentes en motores diésel modernos, el ULSD se descompone térmicamente en la sistema de inyección. Este proceso genera la obstrucción del filtro de combustible. El negro hollín forma depósitos en el filtro de combustible.

Las pruebas de campo con vehículos pesados muestran que el taponamiento del filtro de combustible puede ocurrir después de sólo 10.000 a 12.000 kilómetros en operación. Los filtros son a menudo bloqueados completamente por el hollín negro y es necesario su remplazo.

El último Booster del número de cetano !!

Un número de cetano más alto significa una mejor calidad de ignición. Es ampliamente reconocido que el diésel con alto número de cetano ofrece una serie de los beneficios que son importantes tanto para el rendimiento del motor y salud ambiental. El combustible diésel estándar tiene un número de cetano de 40 a 44. Diesel FX aumentará el número de cetano del combustible en un 3 a 5 números, lo cual es importante para la eficiente operación del motor y control de las emisiones. Aumento del número de cetano puede también reducir las emisiones de NOx.

Baseline (no additive) filter after 12,000 miles Fuel treated with Diesel FX after 30,000 miles - recommended preventative maintenance intervals (PMI).



THE SAVINGS ON FUEL FILTERS ALONE COULD COVER THE COST OF USING DIESEL FX!

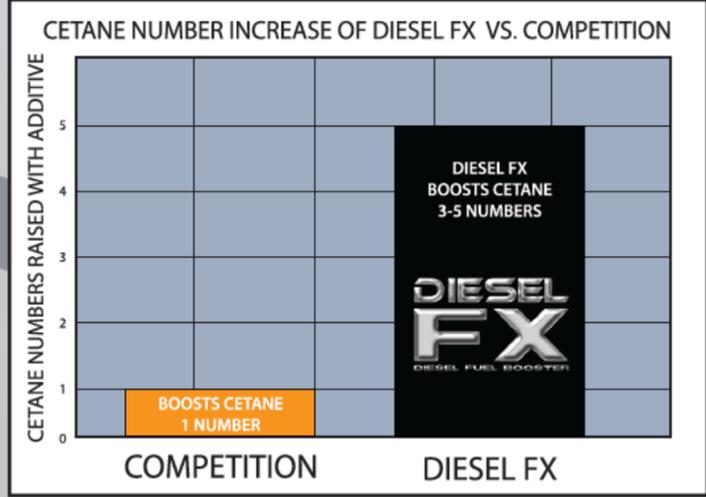
Esto presenta a la industria de los combustibles el reto de extraer el máximo rendimiento de los motores súper eficientes de la actualidad, mientras que trabajar con más problemas, incluso siendo más amigable con el medio ambiente; combustibles ULSD.

Diesel FX fue desarrollado para hacer frente a dos problemas de rendimiento críticos:

- Incrustación de inyectores y obstrucción del filtro de combustible.
- Los motores diésel modernos que operan en ULSD pueden ser afectados negativamente por la contaminación debido al extremo calor y altas presiones generadas por el avanzado equipo inyección de combustible.

La tecnología en el centro de los modernos motores diésel es muy sofisticada. Desarrollos como "common rail" de alta presión (HPCR) de inyección directa de combustible han transformado el rendimiento del vehículo. Los motores de hoy son más poderosos y más eficientes que resulta en menos emisiones.

Call today for more information 1-800-897-6937 or visit us online at www.powerupusa.net



Usando Diesel FX reduce conectar el uso de filtros de combustible de forma espectacular. Las pruebas de campo sugieren que el ciclo de vida del filtro se extiende desde 5.000 y 12.000 kilómetros hasta el PMI programado de aproximadamente 30.000 kilómetros. Se estima que el ahorro en los filtros de combustible por sí solos podría cubrir el costo de la utilización de Diesel FX!

ER PLUGGING COMMON WITH TODAY'S MODERN ULSD FUELS AND BIODIESEL BLENDS

Diesel FX es un nuevo aditivo para el combustible creado específicamente para mejorar el desempeño de ULSD en los nuevos modelos de vehículos equipados con inyectores de combustible de alta presión. El antiincrustante en Diesel FX ha sido diseñado para combatir el problema de la obstrucción del filtro de combustible.

Históricamente, el problema de filtro de combustible y la prevención de taponamiento fueron combatidos con detergentes tradicionales, pero estos productos han demostrado ser menos eficaces en el diésel de servicio pesado en motores modernos. Las tasas de tratamiento necesarios para tener un impacto simplemente no es práctico, por lo que el problema de la obstrucción del filtro de combustible debe ser abordado de una manera diferente.

Este nuevo aditivo de combustible no sólo mantiene la estabilidad térmica y oxidativa del ULSD, sino que también impide la formación de negro lodos. Este es un problema común, pero puede empeorar en las unidades de motor de alta presión que funcionan a altas temperaturas.

Los contaminantes del combustible sin quemar y el hollín se acumulan con el tiempo para formar un lodo negro y espeso. Este lodo afecta en última instancia, el rendimiento.

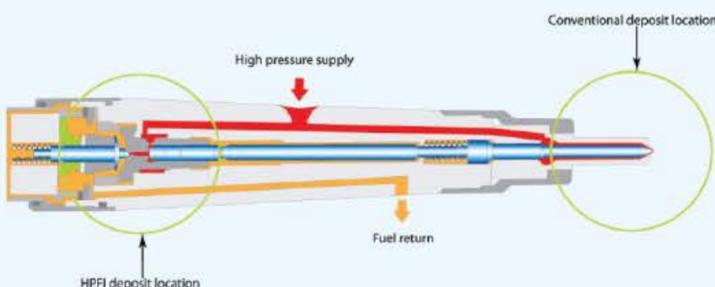
Gracias a Diesel FX, es posible subir el rendimiento de los ultra combustibles de bajo azufre a un nuevo nivel. El aditivo no sólo ayuda a mantener costos de mantenimiento bajos, pero Diesel FX también aumenta la potencia en motores modernos de alta tecnología y ayuda al medio ambiente mediante la reducción de gases de escape las emisiones y mejorar la economía de combustible.

Incrustamiento de Inyectores

Cuando se utiliza un motor diésel moderno, el ULSD puede dejar depósitos de contaminación a causa del calor extremo y alta presión generada por el equipo avanzado de inyección de combustible. Estos sistemas de inyección producen temperaturas y presiones que son considerablemente más altos que los que se encuentran en los motores diésel más viejos.

Las incrustaciones en inyectores es un problema conocido que afecta un alto rendimiento motores diésel que operan con ULSD. Las incrustaciones del inyector se produce cuando forman depósitos en el sistema de inyección de combustible de alta presión (HPFI).

Depósitos muy resistentes se forman en y alrededor asiento de la válvula y la boquilla del inyector. El resultado de la incrustación del inyector es la deriva, pérdida de potencia y un aumento de las emisiones de humo.



ER PLUGGING COMMON WITH TODAY'S MODERN ULSD FUELS AND BIODIESEL BLENDS

En los modernos motores diésel de trabajo pesado, el uso de detergentes tradicionales a las tasas necesarias para tener un impacto, es simple pero no es práctico, como medio para prevenir la incrustación del inyector. Al mismo tiempo, la necesidad de eliminar los depósitos en y alrededor del asiento de la válvula y la boquilla del inyector se ha vuelto aún más importante para el rendimiento general.

Diesel FX también Limpia los depósitos incrustantes existentes en los inyectores, volviendo los inyectores "Como nuevos" en un plazo de tiempo corto.

Con inyectores limpios y mantenidos en las mejores condiciones, los operadores se pueden esperar menos fracasos del inyector y la combustión óptima todas las veces. Esto lo convierte en un motor en funcionamiento más eficiente, reduciendo las emisiones y una mejor economía de combustible.

Diesel FX se ha ensayado con varios de los principales operadores de la flota para ver el efecto que tiene el aditivo en términos de reducción de costos de mantenimiento. Los resultados son impresionantes. Un cliente informó que no se produce la incrustación del inyector después iniciar el uso del Diesel FX. También observaron un aumento en la economía en el consumo de combustible durante el período de prueba. Sobre la base de estos resultados, el director de la flota recomienda el uso de Diesel FX en absoluto de ubicaciones de su empresa.

"Mi combustible se mide a lo grande. Mis cargas son el 80% de la carga pesada, y rara vez son livianas. Después de 6 semanas de uso de Power Up Diesel FX y en ejecución en combustible para el invierno, mi último informe, dijo que estaba haciendo 6.82mpg. Con el combustible de verano, yo estaba logrando en el mejor de los casos 5.5 mpg. Podría darte cualquier cálculo que quiera, pero esto es justo fuera de los informes IFTA porque yo ingreso mis lectura del odómetro cada vez que yo tanqueo Para mis 10,000 - 12,000 millas por mes, tengo que gastar más o menos \$ 100 por mes en Diesel FX. Eso es poner un extra de 2 mil dólares en mi bolsillo, en ahorro de combustible. Sabía que los productos Power Up eran grandes antes, pero con el FX, este bebé la puso justo fuera del parque!

"Lawrence Kimoff, Dueño / Operador - Calgary, AB



DIESEL FX: INCREASES CETANE NUMBER OF OF DIESEL FUEL UP TO 10%!

Lubricación

Un combustible con una lubricidad adecuada es muy importante para el funcionamiento satisfactorio de los motores diésel. El motor se basa en que el combustible lubrica muchas de las piezas móviles dentro de la inyección de combustible sistema. Combustibles ULSD, en particular, tienen una mala lubricidad. El procesamiento requerido para reducir el azufre 97% en ULSD también elimina de origen natural agentes de lubricidad. ASTM ha incorporado un requisito lubricidad como parte de la especificación del combustible diésel, ASTM D975. Como resultado el combustible diésel debe tener una alta frecuencia alternativa (HFRR) resultado de la prueba Rig (ASTM D6079) de no más de 520 μ . Sin embargo, los componentes de combustible que proporcionan inherentemente protección se eliminan en el proceso de hidrotreatmento. Esto significa ULSD tiene típicamente pobre lubricidad.

Diesel FX contiene un potente paquete de lubricante sintético que reduce la fricción y el desgaste en el extremo superior del cilindro, inyectores y la bomba de combustible. Diesel FX está aprobado y supera las nuevas normas para el combustible diésel y reduce significativamente el desgaste y fricción debajo de los niveles típicos. Los pobres resultados obtenidos en la lubricidad del combustible son: aumento los costos de mantenimiento, tiempo de inactividad y la mala economía de combustible. Aditivos que mejoran la lubricidad son la manera más rentable de lograr la especificación de lubricidad para ULSD.

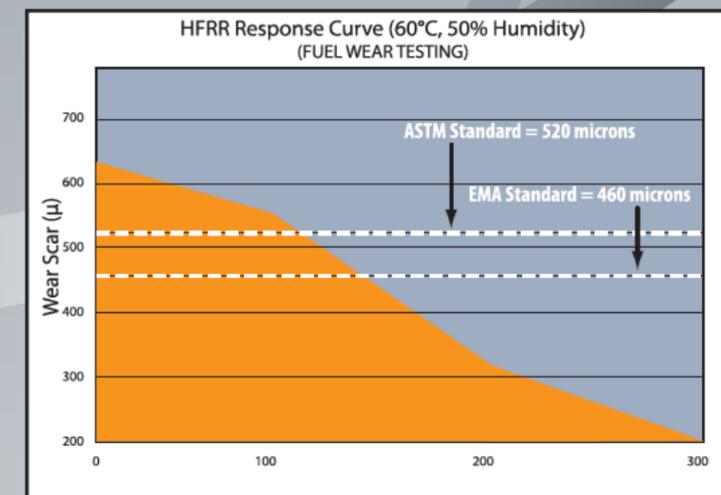
Typical Properties of Diesel FX		
Property	Method	Result
Appearance		Clear, light amber liquid
Viscosity, cSt @ 100°F (37.8°C)	ASTM D445	5
@ 68°F (20°C)		8
@ 32°F (0°C)		16
@ 0°F (-17.8°C)		37
@ -20°F (-28.9°C)		72
@ -40°F (-40°C)		164
Specific Gravity, 60/60°F (15.6/15.6°C)	ASTM D941	0.959
Density, lb/gal, 60°F (15.6°C)	ASTM D941	7.99
Flash Point, TCC °F (°C)	ASTM D92	163 (72.8)
Pour Point, °F (°C)	ASTM D97	< -40 (< -40)

Special Notations on Diesel FX	
Application:	Diesel FX Advanced Diesel Fuel Treatment may be continuously or batch blended into diesel fuel as a concentrate or as a stock solution.
Personal Safety, First Aid, Storage, and Handling	See the Material Safety Data Sheet. Do not heat. Self sustaining exothermic decomposition of cetane improver begins above 212°F (100°C). Risk of explosion if heated under confinement.
Recommended Treat Rate	1:1000, or 152 ccs : 40 gallons
Registered EPA Maximum Treat Rate	2000 mg/L

Manufactured by: Maryn International Ltd.
 Distributed by: Power Up USA
 (A Division of Kleenoil USA Inc.)
 6913 Ave K, Suite 303
 Plano, Texas 75074
 Telephone: (972) 633-2226
 (800) 897-6937
 Fax: (972) 633-0027
 Email: info@powerupusa.net
 Website: www.powerupusa.net

DIESEL FX: INCREASES CETANE NUMBER OF OF DIESEL FUEL UP TO 10%!

Diesel FX está diseñado para mejorar la lubricidad de combustibles con bajo contenido de azufre y de restablecer la protección para las bombas de combustible rotativos. La alta lubricidad del combustible también evita que las bombas de combustible en línea utilizadas en vehículos pesados y equipo se peguen.



Uso del producto:

Diesel FX El avanzado Tratamiento de Combustible Diesel puede ser continuo o por lotes mezclados en combustible diesel, combustible ULSD o mezcla de biodiesel como un concentrado o como una solución madre.

Diesel FX to Diesel Lubrication Blend Ratio	
Application Rate 1 oz of Diesel FX to 8 Gallons of Diesel Fuel (1:1000)	
Diesel FX	Fuel
1 Ounce (29.5 ml)	8 Gallons (30.28 Liters)
32 Ounces (1 Quart Bottle)	256 Gallons (969 Liters)
128 Ounces (1 Gallon Jug)	1,024 Gallons (3,876 Liters)
640 Ounces (5 Gallon Pail)	5,120 Gallons (19,381 Liters)
7,040 Ounces (55 Gallon Drum)	56,320 Gallons (213,194 Liters)

Diesel FX esta disponible en los siguientes tamaños:

- 1 Quart (32 ounce) Bottle
- 1 Gallon (128 ounce) Jug
- 5 Gallon (640 ounce) Pail
- 55 Gallon (7,040 ounce) Drum



DISTRIBUIDO POR

KLEEN AND GREEN SAS
 AK 9 No. 126-18 Of 602 Bogotá
 Tel (57-1) 5226878
 (57) 321-2673600
 Email: info@kleenoilcol.com
 www.kleenoilusa.com